

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

สายทางที่ ตก.ถ 1-0004 บ้านคลองข่างโพรง - บ้านมาบป่าแฝก
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



แบบเลขที่

อบจ.ตก. 65 03 01

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ตก.ถ 1-0004 บ้านคลองข่างโพรง - บ้านมาบป่าแฝกอำเภอเมือง จังหวัดตาก



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 03 01

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
สายทางที่ ตก.ถ 1-0004
บ้านคลองข่างโพรง - บ้านมาบป่าแฝก
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

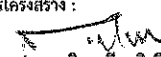
สำรวจ :

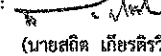
(นายสันต์ แสงไป)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ :

(นายกฤษณา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายธนรัตน์ วุฒิกัทรพงษ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสตีต เกียรติวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสตีต เกียรติวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิยรส ปญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางวิมลนา วีระเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรรมการถนน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกฤตกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 11 สิงหาคม 2564

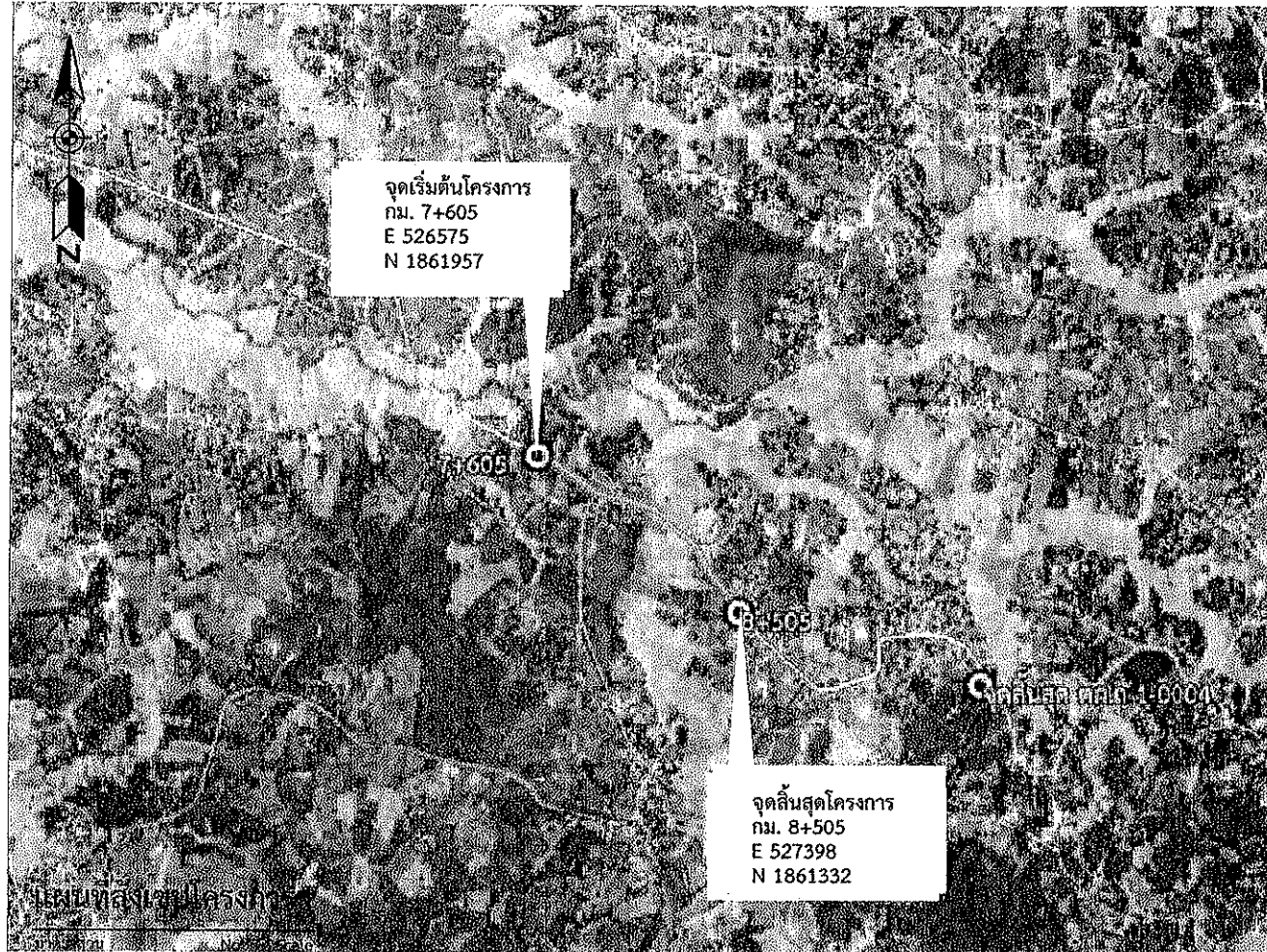
แก้ไข :

แบบแสดง :

แผนที่สังเขปโครงการ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	9

Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization



รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ

ช่วงที่	ช่วง กม.ที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ผิวจราจร (เมตร)	ไหล่ทางข้างละ (เมตร)	หมายเหตุ
1	7+605 - 8+505	0.900	5.50	-	
ระยะทางรวม		0.900	กิโลเมตร		

หมายเหตุ

1. ให้ดำเนินการโครงการตามข้อกำหนดในตาราง รายละเอียดช่วงกิโลเมตรที่ดำเนินการ
2. ทั้งนี้ กม.จุดเริ่มต้น และ กม.จุดสิ้นสุด ของแต่ละช่วงที่ดำเนินการไม่ทับซ้อนกับพื้นที่ที่ดำเนินการแล้วและยังอยู่ในระหว่างการประกันสัญญาจ้าง
3. ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
5. การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. พัสตุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้าง ต้องเป็นพัสตุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสตุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมด ทั้งนี้เหล็กที่ใช้ในงนก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (อ้างอิงตาม หนังสือ กรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564)
7. ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด

รายละเอียดประกอบปริมาณวัสดุงานทาง งานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตท. 65 03 01

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
สายทางที่ ตท.ถ 1-0004
บ้านคลองข่างโพรง - บ้านมาบป่าแฝก
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายวันดี แสงไป๋)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ :

(นายฤกษ์ภา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายจรินทร์ วุฒิกัทรพงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวี)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโรส ปุณณฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิรัชเกษม)
รองเลขาธิการบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกื้อกสิกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 11 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
ตารางบัญชีปริมาณ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	9

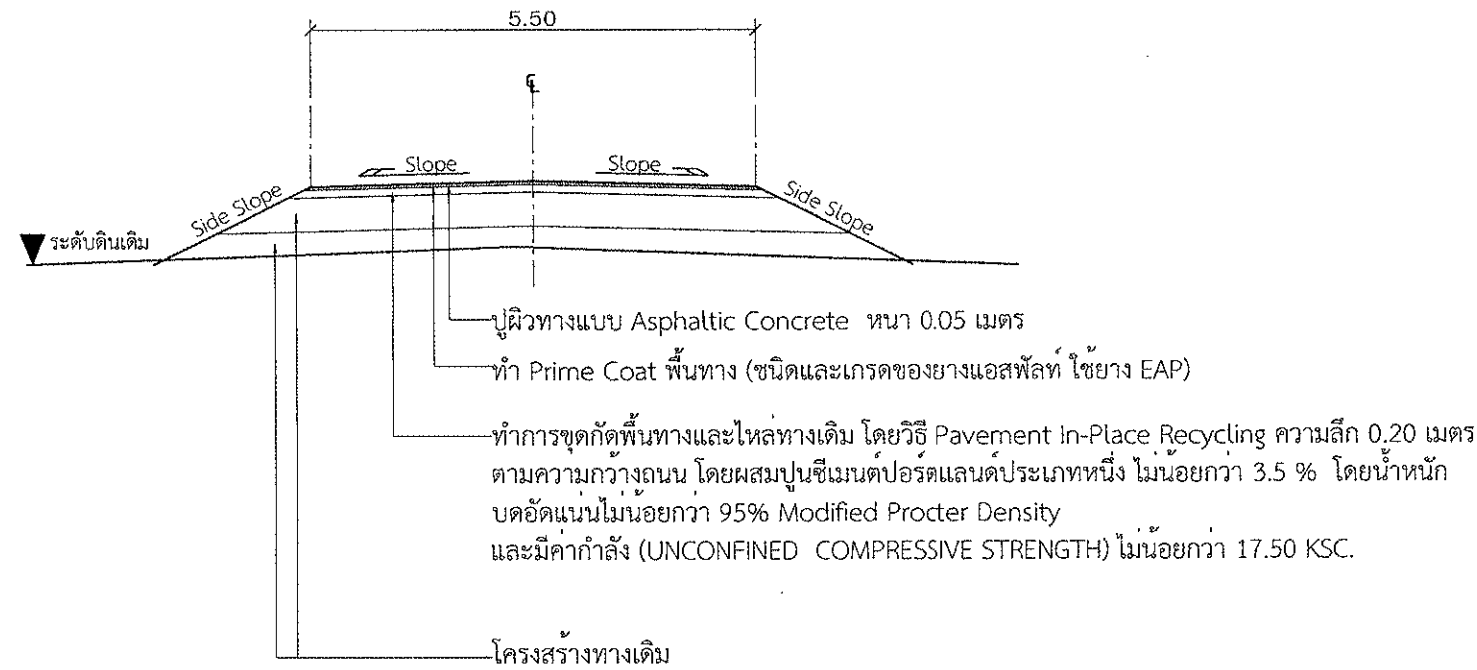
Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างชั้นพื้นทางเดิม			
1.1	งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	ตร.ม.	-	
1.2	งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	ตร.ม.	-	
1.3	งานชุดรื้อคันทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	ตร.ม.	-	
1.4	งานเสริมหินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.5	งานชุดรื้อผิวทาง คสล. เดิม ลึกไม่น้อย 0.15 ม. แล้วขนทิ้ง	ตร.ม.	-	
1.6	งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	-	
1.7	งานทรายหยาบขุมน้ำอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.8	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี Pavement In-Place Recycling ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.	ตร.ม.	4,950.00	
2	งานผิวทาง			
2.1	งาน Prime Coat	ตร.ม.	4,950.00	
2.2	งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.	ตร.ม.	4,950.00	
2.3	งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	
2.4	งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	
2.5	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	
3	งานอื่นๆ			
3.1	งานไหล่ทาง ดินถมปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	-	
3.2	งานไหล่ทาง ลูกตั้งปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	-	

บัญชีปริมาณงานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานป้ายระหว่างดำเนินการ			
1.1	ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	1	
1.2	ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1	
2	งานป้ายบังคับ			
2.1	ป้าย บ1	ป้าย	-	
2.2	ป้าย บ2	ป้าย	-	
2.3	ป้าย บ3-บ55	ป้าย	-	
3	งานป้ายเตือน			
3.1	ป้าย ต1-ต27, ต31-ต60, ต75	ป้าย	-	
3.2	ป้าย ต28-ต30, ต62	ป้าย	-	
3.3	ป้าย ต61	ป้าย	-	
4	งานอื่นๆ			
4.1	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ป้าย	-	
4.2	งานสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ชุด	-	
4.3	งานสีตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	216.00	
4.4	Rumble Strip	ตร.ม.	-	
4.5	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	
4.6	หลักนำโค้ง	หลัก	-	
4.7	Guard Rail	ม.	-	
4.8	Timber Barricade	ม.	-	
4.9	ป้ายโครงการฯ	ป้าย	-	



รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน

Not To Scale

รายการประกอบแบบ

- ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ระยะทางยาว 0.900 กิโลเมตร ทหนา 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,950 ตารางเมตร
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ บ้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

แบบเลขที่ : อบจ.คก. 65 03 01

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
สายทางที่ ตก.ถ 1-0004
บ้านคลองข่างโพรง - บ้านมาบป่าแฝก
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ :

(นายวุฒิศักดิ์ แสงโบ)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ :

(นายฤกษ์ภา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายสุธนรัตน์ วุฒิกัทรพงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติวีร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวีร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปวิโรส ปญญฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวิวัฒน์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ศึกษาราชการแผน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

วันที่ : 11 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
รูปตัดตามขวางโครงสร้าง
(เฉพาะแห่ง)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization

ข้อกำหนดงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งงานของทางราชการเพื่อการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบและรายละเอียดใดๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
- กรณีที่มีโครงสร้างทางเสียบรูป ทรวด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุย พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้มีความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปฎิบัติออกมา
 - การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากการบดอัดด้วยวิธี การทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติกเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลานาน 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก แช่น้ำไว้วัน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบ "มาตรฐานการทดสอบหาค่าแรงอัดแกนเดียว" (Unconfined Compression Test) มทต.(ท) 303-2562 (ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด)
 - การทดสอบหาความแข็งแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างซึ่งที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ย ของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดได้ ผล การทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
 - การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในห้องทดลอง โดยทำการทดสอบทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
 - ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใดๆในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
 - การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีกรรมผสมปูนซีเมนต์ หลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอด ช่วงเวลาการบ่มชั้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลาการบ่ม
- PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทต.225-2562
- ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE ตาม มทต.230-2562 และตีเส้นแบ่งที่ศทางจราจรและเส้นฮอลทาง
- คุณสมบัติของวัสดุ และ วิธีการก่อสร้างนอกเหนือจากที่ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทต.242-2562 งานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ข้อกำหนดในการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทต.203-2562 "มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก" ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอินทรีย์ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทาง และพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทต.242-2562
5	งาน Prime Coat	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทต.225-2562
6	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต " มทต.230-2562
7	เส้นแบ่งที่ศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้ทำการคอนกรีตได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มปริมาณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาดัดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต.ก. 65 03 01

โครงการ : โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ต.ก.ด 1-0004 บ้านคลองข่างโพรง - บ้านนาป่าแฝก อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำรวจ : (นายสันต์ แสงไป) นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ : (นายฤกษ์ อดิสร) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายธนรัตน์ วุฒิกัทรพงศา) ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกรโครงสร้าง : (นายสถิต เกียรติวี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ : (นายสถิต เกียรติวี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรรมการควบคุมหัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ : (นายปิยพล ปุณญฤทธิ์) ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ : (นายวรวิทย์ จิโน) ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ : (นางวันทนา วีระเกษม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรรมการพัฒนาปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ : (นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ) นายกองกลางบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 11 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administration Organization



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 03 01

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
สายทางที่ ตก.ถ 1-0004
บ้านคลองขางโพรง - บ้านมาบป่าแฝก
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายสันต์ แสงโน)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ :

(นายกาญจนา รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอุษณรัตน์ วุฒิกองศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติตรีวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติตรีวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายโยธ บุญดูห์)
ผู้อำนวยการสวนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวัฒน์ จิน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิริยะชุม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายอุษณรัตน์ วุฒิกองศา)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

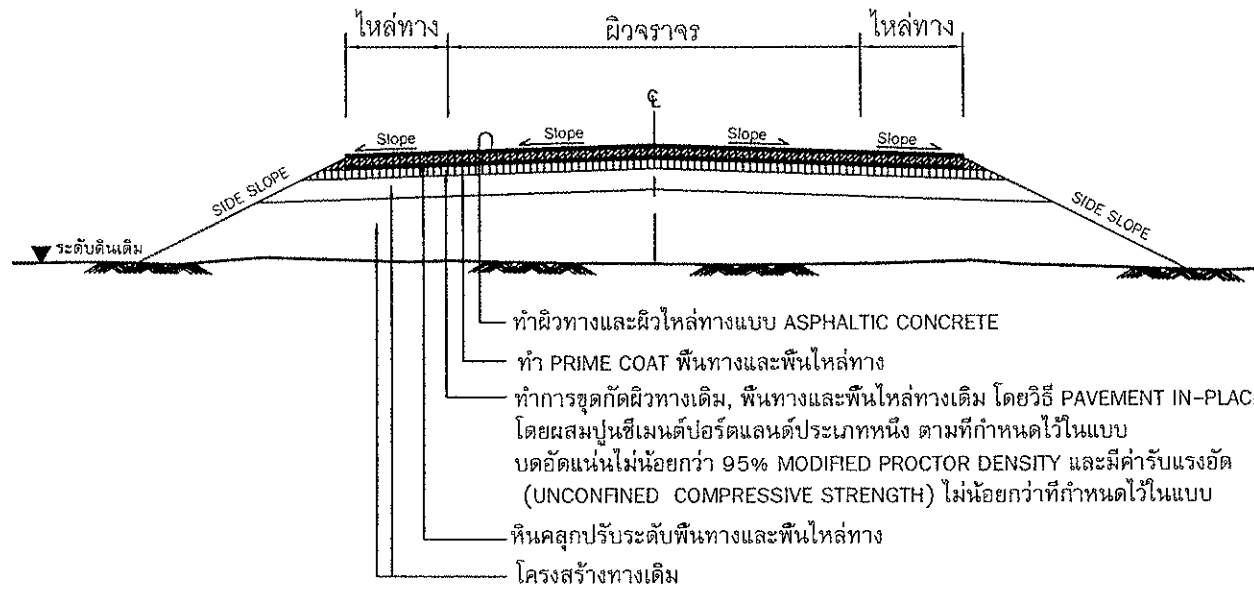
วันที่ : 11 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
แบบแนะนำกรมปรับปรุง
ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization



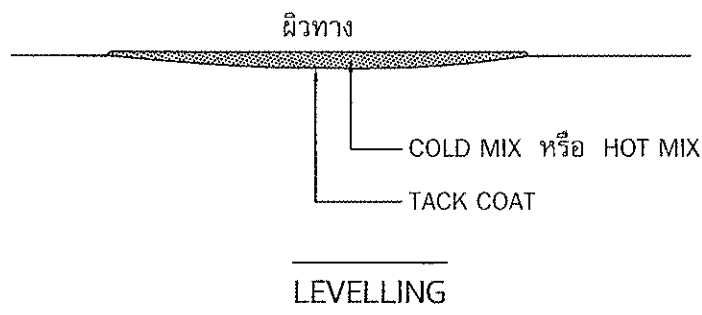
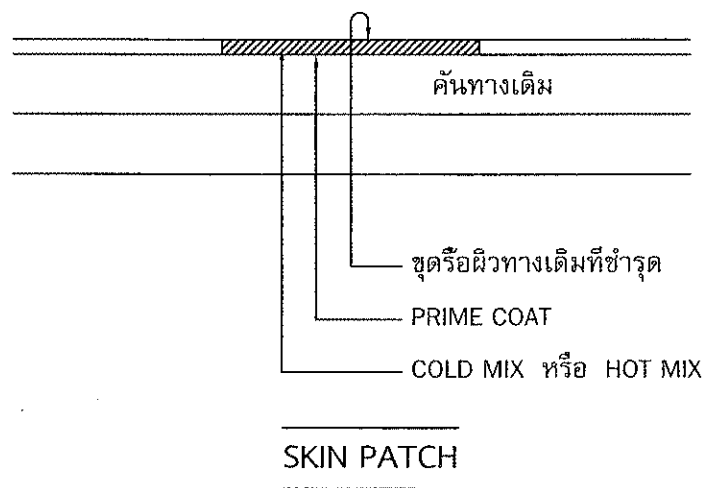
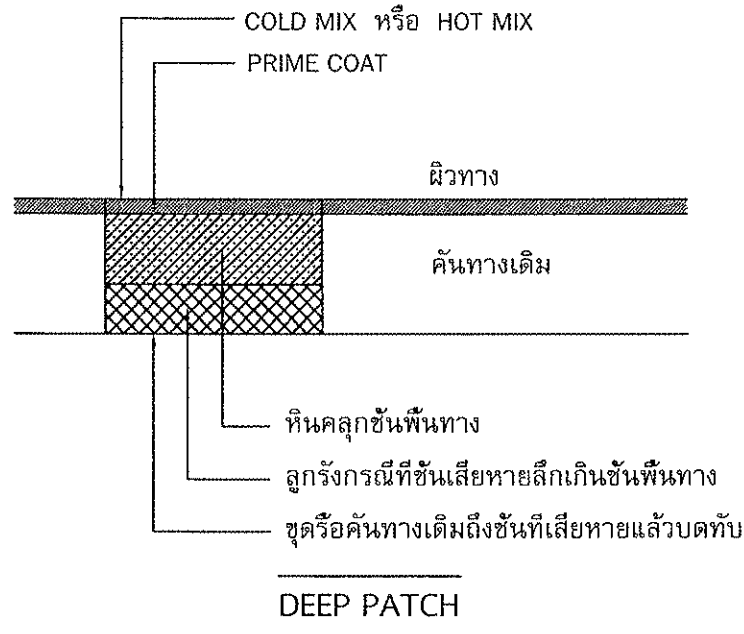
รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

รายการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับแล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. แบบทำการขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ข้อกำหนดในการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทต. 203-2562 " มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก " ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความลึกรวมไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอินใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทต. 242-2562
5	งาน Prime Coat	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทต. 225-2562
6	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต " มทต.230-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "



รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
3. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
4. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแม่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT + 3%
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
6. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
7. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหาย ที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไล (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำหมายเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. กรณีต้องทำผิวทางให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ไต่ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะท้อน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการถมผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ไต่ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะท้อน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตจ. 65 03 01

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
สายทางที่ ตจ.ถ 1-0004
บ้านคลองยางโพรง - บ้านมาบป่าแฝก
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายสันต์ แสงไพบ)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ :

(นายฤทธิ รัตนา)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายชรินทร์น วิวัฒน์ทรงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติตรีวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติตรีวิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิยธ ปัญญาทอง)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวิฑูรย์ จิโร)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางจันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 11 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
แบบแนะนำวิธีการแก้ไข
ผิวทางและพื้นทางเดิม

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	9

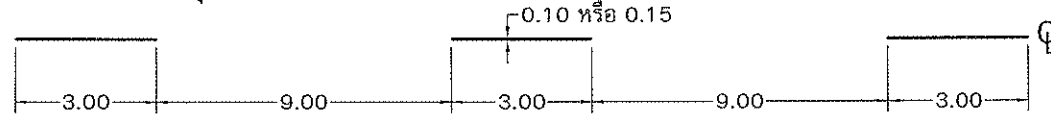
Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

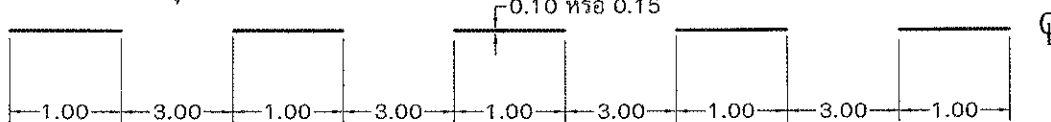
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

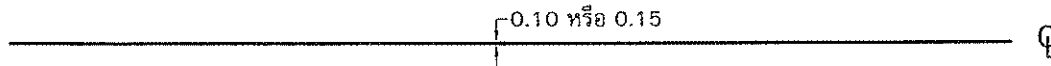
กรณี : นอกเขตชุมชน



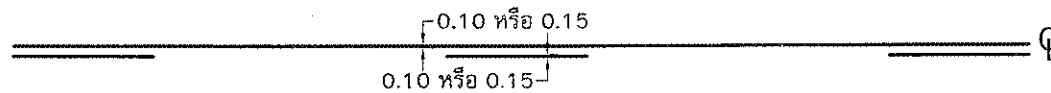
กรณี : ในเขตชุมชน



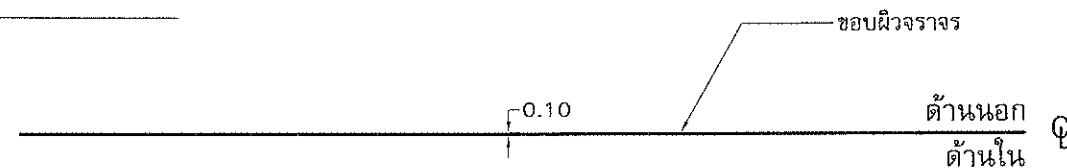
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. หรือ 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซงแต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การตีเส้นห้ามแซงบริเวณทางโค้งราบ และทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาดบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 65 03 01

โครงการ :
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น
ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
สายทางที่ ตก.ถ 1-0004
บ้านคลองข่างโพรง - บ้านมาบป่าแฝก
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายสันต์ แสงใบ)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ :

(นายอุทิศ รอดสิน)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายธนรัตน์ วุฒิกัทรพงศา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติวีร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวีร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส ปุณณฤทธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวรวิทย์ จิโน)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ :

(นางวันทนา วิรัชเกษม)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

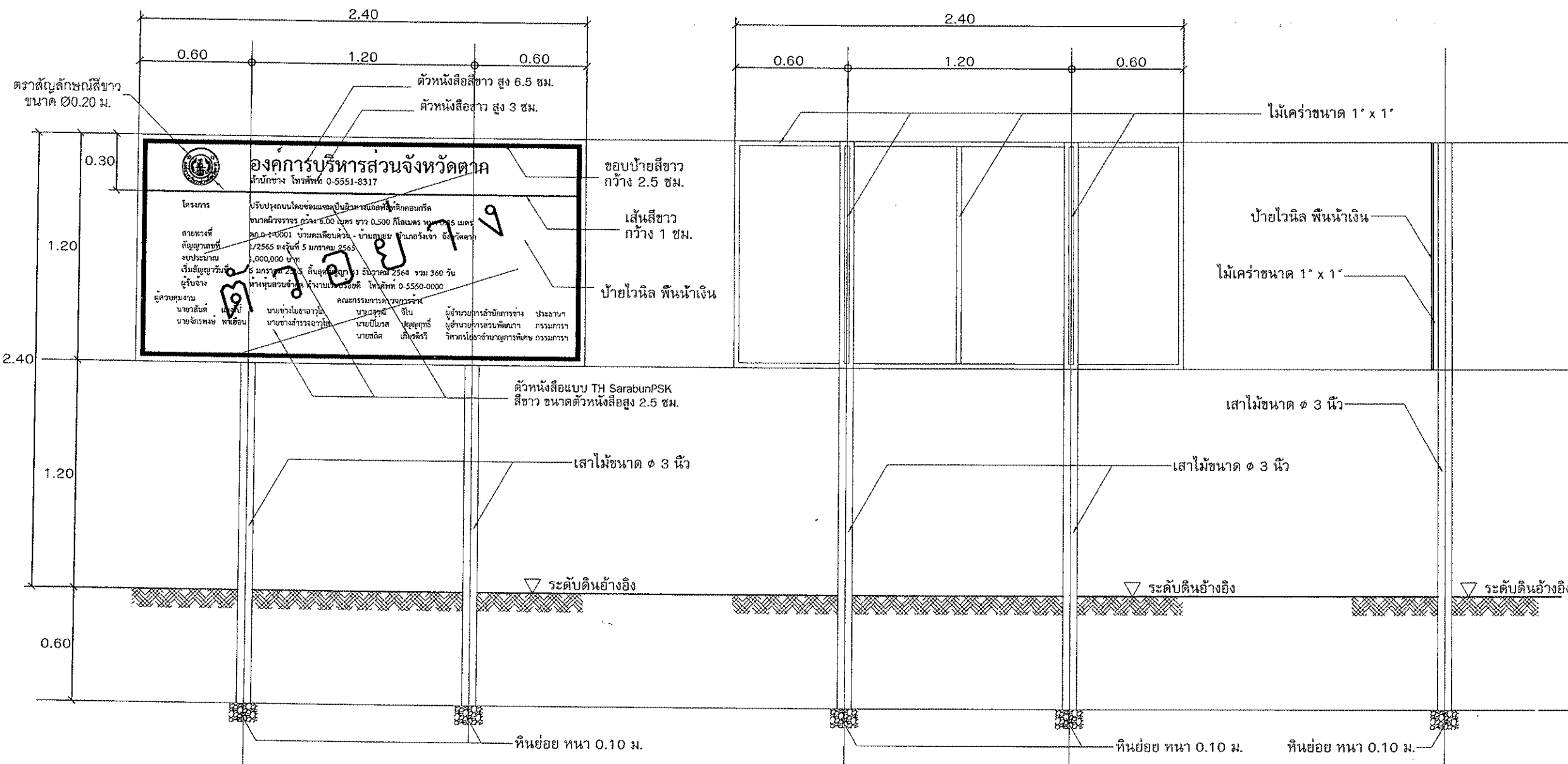
วันที่ : 11 สิงหาคม 2564

แก้ไข :

แบบแสดง :
แบบแนะนำวิธีการแก้ไข
ผิวทางและพื้นทางเดิม

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	9

Bureau of Engineering
TAK Provincial Administrative Organization



องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก
สำนักงาน โทรสาร 0-5551-8317

โครงการ ปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 0.500 กิโลเมตร หมู่ 05 และ 06-4-0001 บ้านตะเคียนควัว - บ้านเขียง บ้านเอวังเจา จังหวัดตาก 2565
(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ต.ก.ถ 1-0004
งบประมาณ 3,000,000 บาท
เริ่มสัญญาวันที่ 5 มกราคม 2565 ถึงสิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 ธันวาคม 2564 รวม 360 วัน
ทางหลวงชนบทจังหวัดตาก โทรสาร 0-5550-0000

ผู้ควบคุมงาน
นายสันต์ นามิ
นายจักรพงษ์ พันเดือน

นายช่างโยธาอาวุโส
นายช่างสำรวจอาวุโส

คณะกรรมการควบคุมงาน
นายสุรชัย จิน
นายปิ่นภก
นายชิต
นายชิตวิ
นายชิตวิ

ผู้ดำเนินการกำกับโครงการ
นายชิตวิ
นายชิตวิ

ประธาน
กรรมการ

กรรมการ

รูปด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านหลังป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านข้างป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. วัสดุป้าย ไวนิลพื้นน้ำเงิน
3. ขอบป้ายเว้นเข้ามา 1 นิ้ว ทำรอบสี่ขา กว้าง 2.5 ซม.
4. ตัวหนังสือแบบ TH SarabunPSK สีขาว ขนาดตัวหนังสือสูง 4 ซม. (ข้อความที่แสดงในแบบป้ายเป็นเพียงตัวอย่าง ให้ใช้รายละเอียดข้อความโครงการตามที่ระบุในสัญญาจ้างเท่านั้น)
5. ยึดป้ายพร้อมโครงป้ายกับเสาด้วยตะปู
6. จุดติดตั้งป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
7. หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน หลังเซ็นสัญญาจ้าง

รูปแปลนป้าย

มาตราส่วน 1 : 25



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต.ก. 65 03 01

โครงการ : โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายทางที่ ต.ก.ถ 1-0004 บ้านคลองทรายโพรง - บ้านมาบป่าแฝก อำเภอเมือง จังหวัดตาก

สำรวจ :
(นายสันต์ แสงโอ) นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ :
(นายสุรชัย รอดสิน) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอรุณรัตน์ วุฒิมัทธพงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :
(นายชิตวิ เกียรติวิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :
(นายชิตวิ เกียรติวิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่งหัวหน้าผู้ก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :
(นายปวิโรต บุญญฤทธิ์) ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :
(นายสุรชัย จิน) ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ :
(นางวันทนา วิรัชเกษม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :
(นายสุรชัย ทวีเกียรติกิจ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : 11 สิงหาคม 2564

แก้ไข :
แบบแสดง : ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	9

Bureau of Engineering
Tak Provincial Administrative Organization